



Begleitausschuss A 39

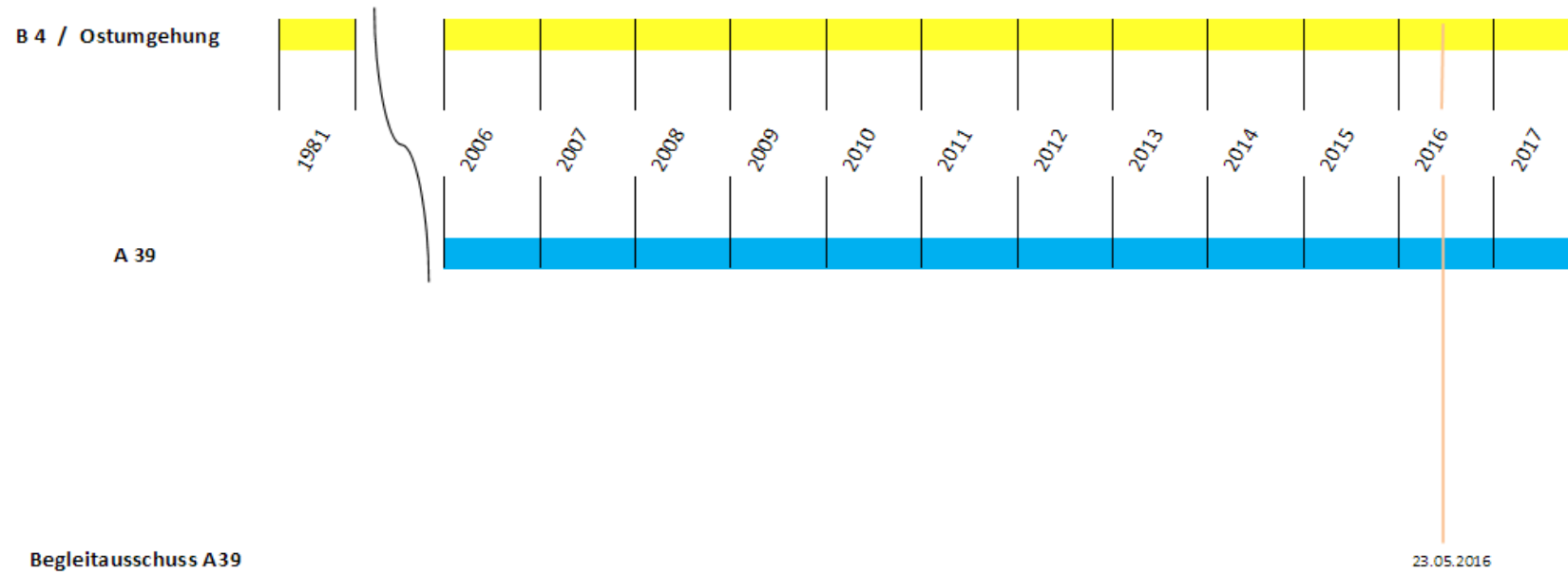
6. Sitzung vom 23.05.2016

Herzlich Willkommen!

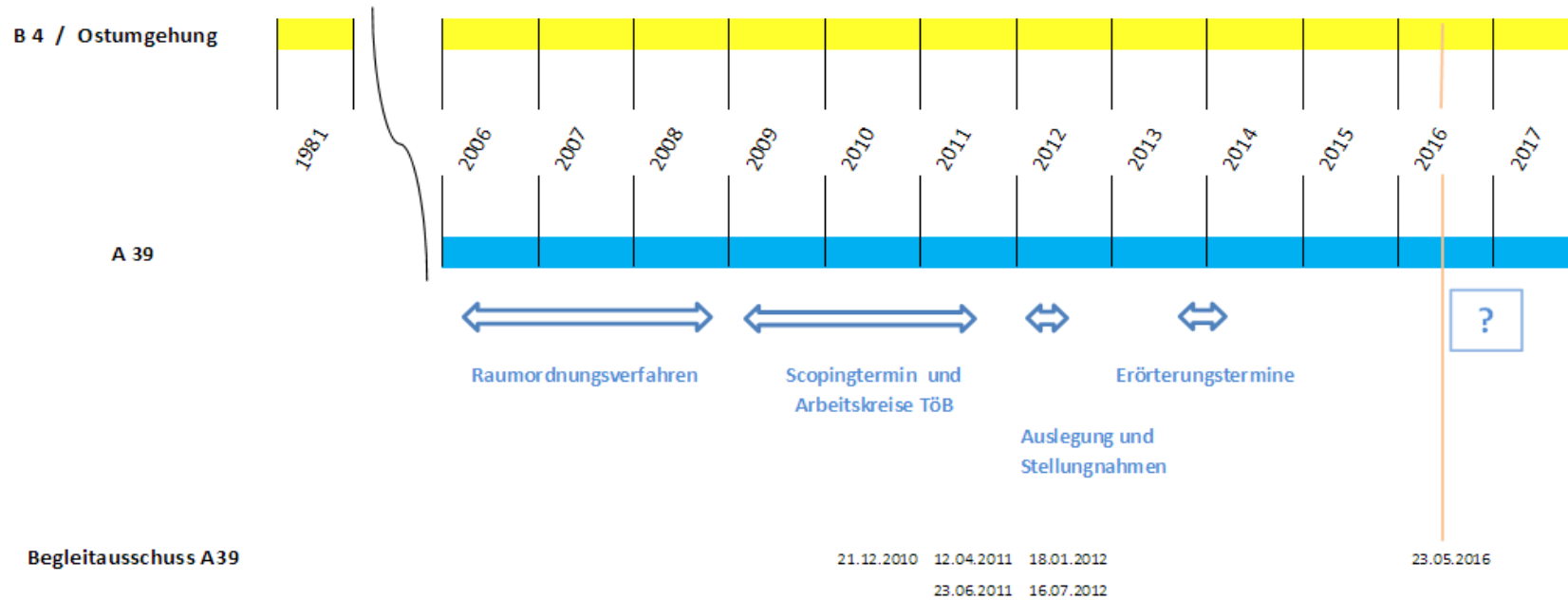


- 1. Begrüßung**
- 2. Genehmigung des Entwurfprotokolls zur Sitzung vom 16.07.2012**
- 3. Lärmschutz an der B4 / Ostumgehung**
 - **1 Trasse <--> 2 Straßen (Unterschiede zur A 39 und Chronologie)**
 - **Sachstandsbericht Landkreis Lüneburg**
- 4. Anwohnerfragen**
- 5. Verschiedenes**

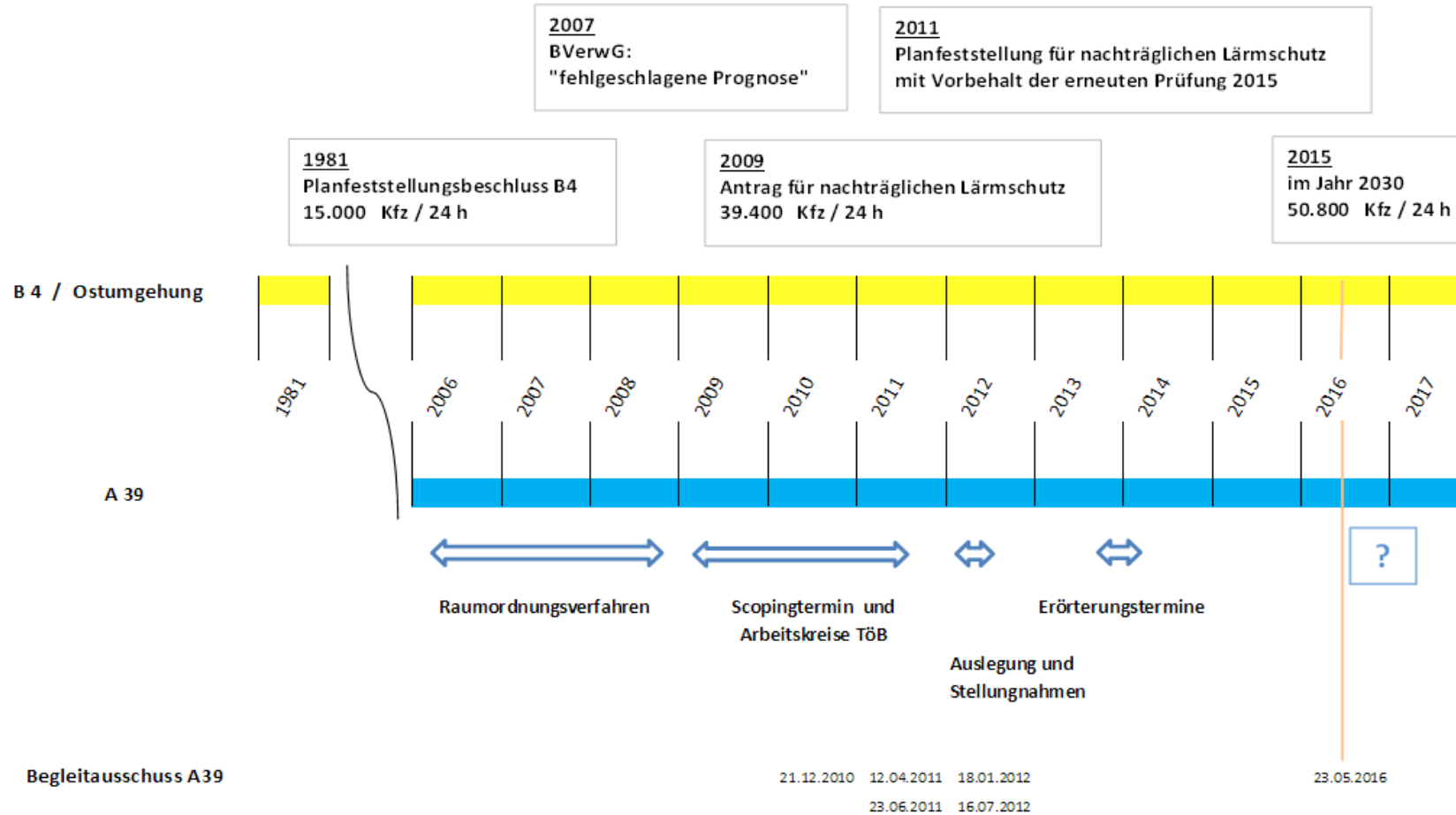
Chronologie von Ostumgehung und A39 im Bereich "Moorfeld"



Chronologie von Ostumgehung und A39 im Bereich "Moorfeld"



Chronologie von Ostumgehung und A39 im Bereich "Moorfeld"





Geschwindigkeitsbegrenzung

A 39 im Bereich Lüne Moorfeld

- | | | | |
|---|--------------|---|-------------|
| - allgemein | 130 km/h PKW | - | 80 km/h LKW |
| - von Ilmenau bis Anschlussstelle B 216 | 100 | - | 80 |
| - im Tunnel | 80 | - | 80 |

B4 im Bereich Lüne Moorfeld

- | | | | |
|-----------------------------|-------------|---|-------------|
| - 2009 Initiative der Stadt | 80 km/h PKW | - | 80 km/h LKW |
|-----------------------------|-------------|---|-------------|

Ablehnung bei Polizei und NLStBV, weil Reduzierung des Lärms kleiner 3 dB(A)

- | | | | |
|------------------|----|---|----|
| - 2012 Anordnung | 80 | - | 60 |
|------------------|----|---|----|

Nds. Ministerium f. Wirtschaft, Arbeit und Verkehr „nein“, nach vorheriger Beteiligung des Nds. Petitionsausschusses des Landtages





2011

**Planfeststellung für nachträglichen Lärmschutz
mit Vorbehalt der erneuten Prüfung 2015**

29.04.2015

(27.01.2016)

- **NLStBV stellt fest, dass höhere Verkehrszahlen erwartet werden:
49.700 Kfz / 24h (2011: 39.400 Kfz / 24 h)**
- **NLStBV bittet den Landkreis um Entscheidung über
weiteres Vorgehen**

29.09.2015

- Stadt gibt gegenüber dem Landkreis eine Stellungnahme ab:**
- **25 % Zunahme des Verkehrs gegenüber Prognose 2011**
 - **Verdoppelung der betroffenen Gebäude gegenüber 2011**
 - **Außenbereiche in der Lärmbetrachtung nicht berücksichtigt
daher**
 - **Geschwindigkeitsreduzierung als aktiver Lärmschutz erforderlich**
 - **es ist ein öffentliches Verfahren wie 2011 durchzuführen**



- **1 Trasse <--> 2 Straßen**

(Unterschiede zur A 39 und Chronologie)

Haben Sie Fragen ?



Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!